



Uvodna stran
Novice
Predstavitve
Testi
» Zanimivosti
Nasveti
Foto
Video

5.9.2004, 13:20
Mamut na Kitajskem

Ne gre za kakšno novo nahajališče mamutovih okel (saj smo vendar avtomoto portal). Okostje so sestavili v Off road klubu Mamut iz Loke pri Mengšu in to iz komponent, ki so nekdaj pripadale terenskim vozilom znamk Land Rover, Toyota in Nissan. In kaj ima pri tem opraviti Kitajska? V mestu Dezhou se bo dogajal "Strange vehicles games China 2004", med udeleženci pa bo tudi slovenska ekipa Igor Ručman, Blanka Ferlič in Primož Avšič. Znani off road navdušenci!



Kliknite za povečavo

Mamut BIP
Gre za svojevrstno prireditev, na kateri se bodo vozila pomerila v različnih terenskih spretnostih. Udeležence je izbral organizator, potem ko je razposlal naokoli zahteve, kako morajo vozila izgledati. V osnovi morajo biti terenci izdelani unikatno, organizator pa bo poskrbel za notranjo opremo (sedež, pasovi) in tekmovalno opremo voznika (kombinezon, čelada itd). Aja, tudi za prevoz. Tako je Mamut BIP (Blanka, Igor, Primož) je že v kontejnerju na poti proti svoji novi domovini.

Mamut BIP v številkah
Kot rečeno je unikatni mamut sestavljen z deli iz vseh vetrov, osnovni tehnični podatki pa so naslednji:
- 3,3-litrski Nissanov turbodizelski šestvaljnik - 118 KM;
- dolžina: 4,66 m,
- širina: 2,02 m,
- višina: 2,15 m,
- masa: 1800 kg,
- dimenzija gum: 12.00 - 18,
- vstopni kot: 65 stopinj,
- izstopni kot: 55 stopinj,
- prehodni kot: 45 stopinj,
- višina od tal: 38 cm.



Kliknite za povečavo

Kitajska različica sumo borbe
Zadnja preizkušnja bo namenjena takoimenovani off road sumo borbi med udeleženci, ki bodo skušali drug drugega izriniti s tekmovališča oziroma sploh onesposobiti drug drugega. Zmagovalec naj bi torej postal samo eden, seveda pa je jasno, zakaj bo sumo na vrsti kot zadnja preizkušnja.



Kliknite za povečavo

Vozila ostanejo na Kitajskem
Eden od osnovnih pogojev za udeležbo na tekmovanju je, da postane terensko vozilo na koncu last organizatorja. Le-ta ga bo uporabil v reklamne namene, sicer je tudi malo verjetno, da bi želel kdo od udeležencev svoje uničeno železje transportirati nazaj domov. BIP-u želimo vso srečo in veliko lepih doživetij na daljnem Kitajskem, ko se vrnejo, pa se oglasimo v Loki na skodelico riža.



Kliknite za povečavo

Besedilo in fotografije: Aleš Črničev

Zanimivosti
Izbiri
» Od tu in tam
Arhiv od tod
Saloni
Tehnika
Varnost
Zgodovina

- Najnovejše:**
- Poletje s toyoto aygo
 - Poslovni avto leta 2007
 - Avtomobilski novinarji in zastopniki igrali nogomet
 - Z "eko-caddyjem" okoli sveta
 - Z mitsubishijem pajerom na Rakitno
 - Euro NCAP - Nissan qashqai, kia carens
 - BMW-jev sistem EfficientDynamics
 - Z Beemvejevimi G-ji od Stične do Leskovca
 - 3000 kilometrov z enim litrom goriva
 - Austrian tuning show 2007



PREKLOPI NA ŠIROKOPASOVNI SIOL INTERNET!
HITREJŠI, MOČNEJŠI, BOLJŠI

4 MESECE BREZPLAČNO + DARILU

Telekom Slovenije

oglasno sporočilo



Kliknite za povečavo



Kliknite za povečavo



Kliknite za povečavo